



# FEROX

Fuel Tabs

## Catalisador de combustível

### Comprimidos e Pó (DS-600i)

#### DESCRIÇÃO:

Catalisador de combustão fabricado nos Estados Unidos da América sob a patente US 7.959.693 B2, composto principalmente por carbono e hidrogênio, por isso se dissolve naturalmente em combustíveis à base de hidrocarbonetos e álcoois sem deixar resíduos e sem alterar suas especificações ou usos.

Atua reduzindo a temperatura e acelerando o processo de combustão, evita e elimina depósitos de carbono nos motores de combustão, o que permite que o combustível queime mais rápido e em temperaturas mais baixas, gerando uma combustão mais eficiente e rápida, aproveitando toda a energia disponível.

Melhora a eficiência em motores de combustão interna e chama aberta que utilizam combustíveis à base de hidrocarbonetos ou álcool, com tecnologia de dissolução rápida é 100% miscível em gasolina (nafta), diesel, biodiesel, querosene, gasolina, E85 e óleo combustível (HFO, bunker), óleo combustível), GLP, GN, GNC, GNV, sem deixar resíduos.

#### Chaves de atributo

- \* Alto ponto de ebulição
- \* Alta estabilidade química
- \* Alto ponto de fulgor
- \* Alta solvência
- \* Baixa polaridade
- \* Baixa reatividade

#### BENEFÍCIOS:

- Aumente a economia de combustível em até 20% o mais.
- Aumente a potência e a eficiência.
- Reduz as emissões de poluentes.
- Elimina e evita depósitos de carbono.
- Aumenta a vida útil do óleo, equipamento, motor e suas peças.
- Aumente o tempo entre as manutenções e reduza seus custos.
- Permite melhor transferência de calor interno.
- Abaixe a temperatura de exaustão.
- Fácil e seguro para uso, controle, manuseio e armazenamento.

#### APLICAÇÕES:

Aprovado para uso em todos os combustíveis à base de hidrocarbonetos. Pode ser usado em todos os veículos ou máquinas que usam hidrocarbonetos para operar, sejam motores ou queimadores que usam gasolina, diesel, biodiesel, E85, querosene, óleo combustível, GLP, GN, etc. Para segurança, primeiros socorros e manuseio, consulte o Ferox Powder DS-600i SDS.

#### INSTRUÇÕES DE USO:

Aplique o produto no tanque de combustível antes de reabastecer para ajudar a dissolver e misturar. Ao utilizá-lo em Bunker (Fuel Oil) e HFO você pode dissolver o pó em alguns litros de diesel e aplicar no Fuel Oil já pré-aquecido para uma melhor mistura.

1 comprimido de 0,5g trata até 75L de diesel - 85L de gasolina. 1g de pó trata até 150L de diesel -170L de gasolina.

**Para dosagem com outros combustíveis, entre em contato conosco.**

#### PRECAUÇÕES:

**NÃO PARA CONSUMO HUMANO.**  
**MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**  
**MANTENHA EM LOCAL SECO E FRESCO.**

#### Comentários

Os valores citados são valores típicos obtidos em laboratório a partir de amostras de produção e não são garantidos. Os materiais de produção podem variar. Eles podem mostrar variações, dependendo as condições de uso do catalisador em diferentes motores e veículos. Propriedades típicas não constituem uma garantia expressa.

#### DADOS TÉCNICOS:

|                        |               |                          |
|------------------------|---------------|--------------------------|
| Aparência              | <b>VISUAL</b> | Líquido Laranja          |
| Acima de 70°C (158°F)  |               | Laranja em Pó / Sólido   |
| Abaixo de 70°C (158°F) |               | Laranja / Laranja Claro  |
| Cor                    | <b>VISUAL</b> | DS-600i                  |
| Composição             |               | 255 °C                   |
| PONTO DE EBULIÇÃO:     |               | 70 °C                    |
| PONTO DE FUSÃO:        |               | 5,3 (ar = 1)             |
| DENSIDADE DE VAPOR:    |               | <1 psi                   |
| PRESSÃO DE VAPOR:      |               | 1,04                     |
| GRAVIDADE ESPECÍFICA:  |               | 0,992                    |
| DENSIDADE:             |               | insolúvel                |
| SOLUBILIDADE EM ÁGUA:  |               | Estável                  |
| ESTABILIDADE:          |               | Agentes Oxidantes Fortes |
| INCOMPATIBILIDADE:     |               | Não ocorre               |
| Polimerização perigosa |               |                          |
| RISCO DE EXPLOÇÃO      |               |                          |
| FOGO INCOMUM:          |               | Nenhum                   |
| NÃO INFLAMÁVEL         |               |                          |
| BIODEGRADÁVEL          |               |                          |

#### APRESENTAÇÕES:

Comprimidos Ferox (DS-600i)

- Saco de Mylar com 20,40,60,80,100 comprimidos de 0,5g de DS-600i, cada um trata 85 litros de gasolina, 75 litros de diesel.

Pó Ferox (DS-600i)

- Saco de Mylar com 1000g de Pó Industrial (um quilograma de Ferox Pó DS-600i tratará 170.000 litros de gasolina, 152.000 litros de diesel ou 140.000 litros de HFO / óleo combustível / bunker

Apresentações especiais podem ser feitas para clientes de alto consumo, isso com uma análise anterior



**A Rennsli Corp** e suas afiliadas de marketing não serão responsáveis pelo uso dessas informações ou de qualquer produto, método ou aparelho mencionado. Quem utiliza o catalisador deve fazer sua própria avaliação sobre a idoneidade e integridade para seu próprio uso, para a proteção do meio ambiente, e para a saúde e segurança de seus funcionários e compradores de seus produtos. Nenhuma garantia é feita quanto à comercialização ou adequação de qualquer produto e nada aqui isenta qualquer uma das condições de venda do vendedor. **Feb.-2022**